

Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej Sprawozdanie Zarządu za rok 2021

W roku 2021 Zarząd Szczecińskiego Towarzystwa Miłośników Komunikacji Miejskiej realizował cele statutowe Towarzystwa zgodnie ze swoim regulaminem oraz statutem Towarzystwa. Cele programowe Zarządu na rok 2021 zostały przedstawione i zaakceptowane na poprzednim Walnym Zebraniu Członków.

Z uwagi na trwającą pandemię i związane z nią obostrzenia, ubiegłoroczne działania Stowarzyszenia musiały zostać okrojone, a wiele zaplanowanych działań zmuszeni byliśmy zawiesić na czas nieokreślony, natomiast te działania, które udało się podjąć w zeszłym roku rozciągnęły się znacząco w czasie.

1. Imprezy i działania na zewnątrz

- a. 7 lutego 2021 roku odbył się nieoficjalny przejazd małej grupy naszych członków po okolicy celem weryfikacji sprawności poszczególnych podzespołów klubowego Autosana H9-35. Podczas przejazdu odbył się grill.
- b. W dniach 11-12 lutego 2021 roku odbył się transport zakupionego w zeszłym roku ex-szczecińskiego wagonu 4ND 369 z Warszawy. Wydarzenie to było okazją do przedstawienia działań stowarzyszenia za pośrednictwem mediów. Artykuły na ten temat przewijały się w prasie lokalnej, na portalach społecznościowych oraz został on odnotowany przez niektóre media o zasięgu ogólnopolskim.
- c. Przez 4 weekendy począwszy od 6 marca 2021 roku, w naszym klubowym Volvo B10MA zorganizowaliśmy prezentację dotyczącą elektromobilności w Szczecinie, połączoną z udzielaniem informacji o możliwości wsparcia naszego stowarzyszenia za pomocą przekazania nam 1% podatku. Przez dwa pierwsze weekendy, z uwagi na pogodę oraz rzadko uczęszczane przez pieszych miejsce (tj. wyznaczone miejsca postojowe dla autobusów w okolicach Wałów Chrobrego), wystawa nie cieszyła się dużą popularnością. W kolejne weekendy wystawialiśmy się na Jasnych Błoniach, gdzie frekwencja zdecydowanie dopisała, a działania na zewnątrz zostały dostrzeżone przez mieszkańców Szczecina, co przełożyło się na rekordowy przyływ środków z 1% do klubowej kasy.
- d. 4 lipca z okazji jubileuszu 20-lecia inauguracji linii turystycznej „0” przygotowaliśmy małą galerię zdjęć przedstawiającą dotychczasową historię szczecińskich linii turystycznych. Galeria mieściła się w klubowym Autosanie H9-35, który stał na jednym z peronów przystankowych przy Bramie Portowej. Wystawa dostępna była w godzinach od 14 do 17, tj. podczas kursowania „zerówki”.
- e. 15 sierpnia braliśmy udział w imprezie pod nazwą „2. Rajski dzień na Rayskiego”, w ramach której mieliśmy okazję na darmową promocję działań naszego Stowarzyszenia. W naszym klubowym Autosanie H9-35 przez kilka godzin można było uczestniczyć w prowadzonych na żywo wywiadach-rozmowach z mniej i bardziej znanymi mieszkańcami Szczecina. Podczas imprezy odwiedził nas i nasz autobus Prezydent Szczecina, Pan Piotr Krzystek.
- f. W dniach od 2 do 5 września delegacja z naszego Towarzystwa brała udział w 10. Ogólnopolskim Zjeździe Stowarzyszeń Miłośników

Komunikacji Miejskiej w Łodzi. W skład delegacji weszli: Jacek Kalicki, Piotr Rakowski, Paweł Pieńkowski i Robert Łubiński. Były to trzy dni, pełne paneli dyskusyjnych, prezentacji, dzielenia się fachową wiedzą i wymianą doświadczeń.

- g. Począwszy od 19 września, przez 3 weekendy prezentowaliśmy mobilną wystawę zdjęć, przedstawiającą zmiany w Szczecińskiej komunikacji miejskiej na przestrzeni ostatnich 20 lat. Galeria zdjęć była przez nas prezentowana na naszym klubowym autobusie Volvo B10MA i została wykonana w ramach małej dotacji dla organizacji pozarządowych z budżetu Miasta Szczecina.
- h. 13 maja 2021 roku złożyliśmy projekt w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego dotyczący remontu autobusu Volvo B10MA. Projekt został zweryfikowany na wszystkich etapach i został dopuszczony na listę do głosowania, które odbyło się w dniach 23 listopada – 7 grudnia. Głosowanie poprzedzone było kampanią promocyjną, podczas której jeździliśmy po mieście naszym zabytkowym Volvem i rozdawaliśmy ulotki informujące o projekcie, zachęcając mieszkańców Szczecina do oddawania głosów na naszą inicjatywę obywatelską. Pojawiliśmy się także w lokalnych mediach. O naszym projekcie można było przeczytać w gazetach, a także dowiedzieć się za pośrednictwem rozgłośni radiowych. Ostatecznie w głosowaniu zdobyliśmy 1566 głosów co uplasowało nas na 10 miejscu spośród 23 projektów zgłoszonych w budżecie ogólnomiejskim. Pomimo tego, że nie udało się wygrać konkursu, jako Stowarzyszenie zdobyliśmy nowe doświadczenie, które w przyszłości może zaowocować.
- i. 4 grudnia została zorganizowana impreza autobusowa pod nazwą „Zimowy przejazd Bocianami” w ramach, której odbył się przejazd dwoma Autosanami (H9-35 należącym do STMKM, oraz H6, którego właścicielem jest klubowy kolega Sebastian Kotynia). Podczas przejazdu odbył się grill. Z uwagi na trwającą kampanię związaną z promocją remontu Volvo w ramach SBO, a także falom zachorowań, frekwencja na imprezie nie dopisała.

2. Działania w dziedzinie pamiątek i zabytków związanych z komunikacją miejską

- a. 11 lutego 2021 roku wagon 4ND 369 został załadowany na lawetę i wyruszył z Warszawy do Szczecina, gdzie następnego dnia odbył się wyładunek. Tramwaj tymczasowo znalazł się na zajezdni autobusowej SPA „Dąbie”, gdzie udostępniono nam nieodpłatnie fragment placu. Rozpoczęliśmy starania o pozyskanie środków na remont i przywrócenie pojazdu do ruchu w składzie z wagonem 4N 216.
- b. Począwszy od początku kwietnia 2021 roku, przez 6 tygodni, członkowie Towarzystwa zaangażowani w remonty zabytków udzielili nieodpłatnego wsparcia w remoncie instalacji wodnej w Jelczu M11, klubowemu koledze Sebastianowi Kotyni. Podczas prac prowadzonych w tym okresie dokonaliśmy wymiany ponad połowy instalacji ogrzewania/chłodzenia.
- c. Na przełomie maja i czerwca dokonaliśmy demontażu, a następnie regeneracji pierwszej osi w klubowym Autosanie H9-35. W ramach przeprowadzonych prac dokonaliśmy wymiany zestawu sworzni, łożysk oraz cylinderek hamulcowych. Bębny hamulcowe zostały przetoczone w zewnętrznym zakładzie, a całość staranie zakonserwowana.

Na przełomie sierpnia i września dokonaliśmy regeneracji układu sprzęgła, w ramach której dokonaliśmy wymiany uszkodzonego pedału sprzęgła. Cały układ został wypłukany i uzupełniony nowym płynem hydraulicznym, a następnie wyregulowany. Równocześnie prowadzone były prace polegające na sprawdzeniu czy znalezione po atrakcyjnej cenie profile uszczelek okiennych będą pasować do naszego pojazdu. W październiku i listopadzie dokonaliśmy wymiany części układu chłodzenia, a także przywróciliśmy oryginalny układ zaworów i trójników, pozwalający na przełączanie obiegów ciepłej/zimnej wody w układzie wedle potrzeby. Niestety nie udało się jeszcze uruchomić samego Webasto. Mamy nadzieję, że uda się to wykonać w najbliższym czasie.

3. Członkowie i działania wewnątrz Towarzystwa

W 2021 roku wzrosło zainteresowanie naszym stowarzyszeniem, co poskutkowało zwiększeniem się sumacyjnej liczby członków STMKM o 3 osoby. Nasze szeregi zasililo 8 nowych członków, jednakże w tym samym roku z różnych powodów odeszło 5 członków.

Brak zaangażowania poszczególnych członków w działania Towarzystwa poważnie ogranicza możliwość realizacji naszych celów statutowych. Ubolewamy nad faktem, że pomysłodawcy działań i przedsięwzięć nie angażują się w ich bezpośrednią realizację, oczekując że zajmą się tym pozostałe osoby, a przede wszystkim zarząd. Podsumowując, zarząd stowarzyszenia apeluje o większe zaangażowanie poszczególnych osób.

Udało się wrócić do w miarę regularnych zebrań klubowych, jednakże z uwagi na remont w MTiK, a przez to zajętość sali dydaktycznej, w której dotychczas mogliśmy się spotykać, spotkania klubowe odbywają się w zaprzyjaźnionych lokalach gastronomicznych.

4. Sytuacja finansowa

Sytuacja finansowa towarzystwa jest lepsza niż przed rokiem. Posiadane przez nas autobusy Autosan H9-35 oraz Volvo B10MA wymagają bieżących nakładów.

Koszty związane z utrzymaniem Autosana (części związane z bieżącymi naprawami oraz uszczelki okienne i profile gumowe zakupione w związku z planowanym remontem autobusu) w zeszłym roku opiewały na kwotę: 9544,44zł. Ubezpieczenie, badania techniczne, przegląd i legalizacje: 593,80zł.

Niezbędne naprawy Volvo B10MA w zeszłym roku opiewały na kwotę: 671,34zł. Ubezpieczenie i przegląd i pochłonęły: 1440zł.

Paliwo do autobusów kosztowało nas natomiast łącznie: 3860,69zł

Zakup narzędzi niezbędnych do prac przy autobusach: 1101zł

Wydatki związane z tegoroczną akcjami informacyjnymi i promocyjnymi na zewnątrz (w tym promocja w ramach 1%) wyniosły 5801,65zł.

W zeszłym roku, z 1% otrzymaliśmy 5981,30zł i był to najlepszy wynik od samego

początku.

Na chwilę obecną za koncie „zrzutki” mamy 13 757 zł z zakładanych 22 000 zł na nowe uszczelki do Autosana.

Towarzystwo jest wciąż zadłużone u naszego klubowego kolegi Damiana Damljanovicia.

5. Podsumowanie

Podsumowując należy stwierdzić, iż rok 2021, pomimo nieprzychylnych okoliczności, był całkiem udanym okresem w historii STMKM i większość z zakładanych celów w założeniach na rok 2021 została ostatecznie zrealizowana. Sytuacja finansowa stowarzyszenia jest trudna, ale nie stwarza zagrożenia płynności finansowej STMKM.

Szczecin, dnia 19.02.2022 r.

Sprawozdanie przygotował w imieniu Zarządu:

Damian Damljanović