

Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej

Sprawozdanie Zarządu za rok 2022

W roku 2022 Zarząd Szczecińskiego Towarzystwa Miłośników Komunikacji Miejskiej realizował cele statutowe Towarzystwa zgodnie ze swoim regulaminem oraz statutem Towarzystwa. Cele programowe Zarządu na rok 2022 zostały przedstawione i zaakceptowane na poprzednim Walnym Zebraniu Członków.

1. Imprezy i działania na zewnątrz

- a. 26 lutego 2022 roku, przy współudziale Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, odbył się bezpłatny przejazd pożegnalny autobusem MAN SG313, w związku z zakończeniem eksploatacji pojazdów tego typu w spółce. Impreza cieszyła się sporym zainteresowaniem, zarówno ze strony członków Towarzystwa, jak i miłośników komunikacji z zewnątrz. W imprezie uczestniczyło łącznie około 60 osób, w tym 14 członków STMKM. Należy tutaj podkreślić, że impreza nie doszłaby do skutku, gdyby nie spontaniczny pomysł i jego realizacja przez kolegę Tomasza Tokarzewskiego, za co w imieniu całego Stowarzyszenia serdecznie dziękujemy.
- b. W dniu 22 marca 2022 roku, dzięki uprzejmości firmy MTM – wykonawcy remontu śródmiejskiego odcinka alei Wojska Polskiego – pozyskaliśmy fragmenty starej szyny tramwajowej, będącej pozostałością po dawnym torowisku. Jeden z zachowanych fragmentów szyny, po oczyszczeniu i zakonserwowaniu zostanie przekazany do Muzeum Techniki i Komunikacji w Szczecinie, natomiast pozostałe zostaną zabezpieczone wśród zbiorów Towarzystwa. W procesie uczestniczyli Członkowie Zarządu: Konrad Stachura oraz Damian Damljanović.
- c. W dniach 2–4 września 2022 roku odbył się 11. Zjazd Stowarzyszeń Miłośników Komunikacji Miejskiej, który odbył się tym razem w Warszawie. Nasze Stowarzyszenie reprezentowali koledzy: Kacper Gierliński, Robert Łubiński, Paweł Pierńkowski, Kacper Struzikowski oraz Wojciech Śmigielski. Była to okazja do wspólnych dyskusji, ale też wspólnej zabawy podczas zaplanowanych atrakcji. A grafik był naprawdę napięty – dzięki uprzejmości partnerów Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej z Warszawy, uczestnicy zjazdu mogli obejrzeć zaplecza: Metra Warszawskiego, Szybkiej Kolei Miejskiej, Tramwajów Warszawskich, Miejskich Zakładów Autobusowych oraz centralę ruchu Zarządu Transportu Miejskiego. Kolejny Zjazd Stowarzyszeń odbędzie się w tym roku w Białymstoku.
- d. 18 września 2022 roku, przy współudziale: Urzędu Miasta Szczecin, Tramwajów Szczecińskich, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego oraz spółce Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia, zorganizowaliśmy festyn z okazji 125-lecia uruchomienia pierwszego tramwaju elektrycznego w Szczecinie. Impreza odbyła się w godzinach 10–16 na nowo wybudowanej pętli autobusowo-tramwajowej Osiedle Zawadzkiego i

cieszyła się bardzo dużym zainteresowaniem przybyłych na to wydarzenie mieszkańców Szczecina. W ramach imprezy zorganizowaliśmy na pętli: wystawę taboru historycznego i liniowego, wystawę drogowych pojazdów technicznych Tramwajów Szczecińskich, stoisko z gadżetami, stoiska edukacyjne i interaktywne, a także liczne konkursy z nagrodami dla dzieci i młodzieży. Ponadto z terenu pętli odbywały się kursy zabytkowym autobusem (Autosan należący do STMKM) do zajezdni Pogodno, połączone ze zwiedzaniem zaplecza technicznego zajezdni oraz kursy zabytkowym autobusem (Volvo należące do STMKM) do Muzeum Techniki i Komunikacji, gdzie mieszkańcy i turyści mogli obejrzeć muzealne wystawy za pół ceny. Wydarzenie zostało zwieńczone paradą tramwajową, która przejechała ulicami miasta. Organizacja tak dużego przedsięwzięcia wiązała się z zaangażowaniem niemalże wszystkich członków Towarzystwa, w przededniu i dniu imprezy, ale na szczególne podziękowania zasługują koledzy: Łukasz Faluta, Kacper Gierliński, Łukasz Jaśków, Sebastian Kotynia, Robert Łubiński, Paweł Pieńkowski, oraz Kacper Struzikowski, których wkład w organizowaną imprezę był ponadprzeciętny.

- e. Podobnie jak w roku ubiegłym, tak i tym razem spróbowaliśmy swoich sił w Szczecińskim Budżecie Obywatelskim. Po serii dyskusji klubowych, ostatecznie wystartowaliśmy z projektem pod nazwą „Złot zabytkowych autobusów z okazji 95-lecia komunikacji autobusowej Szczecinie”, który finalnie umieściliśmy w obszarze lokalnym „Stare Miasto, Nowe Miasto, Międzyodrze – Wyspa Pucka”. Poza tytułowym złotem projekt przewidywał remont autobusu Volvo B10MA, będącego na stanie Towarzystwa. Pomimo dużego zaangażowania członków Towarzystwa, a także przeznaczeniu znacznych funduszy na promocję i reklamę forsowanego przez nas projektu, nie udało się wygrać, a nasz projekt zajął ostatecznie drugie miejsce. Zarząd Towarzystwa chciałby bardzo podziękować osobom, które czynnie włączyły się w niniejsze działania: Szymonowi Kalbarczykowi, Łukaszowi Jaśków, Joannie Kotyni, Sebastianowi Kotyni, Pawłowi Pieńkowskiemu, Wojciechowi Stefaniakowi, Kacprowi Struzikowskiemu oraz Piotrowi Witwickiemu.
- f. 8 grudnia 2022 roku miała miejsce uroczystość związana z przyznaniem nagród i wyróżnień w konkursie „Pozarządowy Szczecin 2022”. Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej otrzymało wyróżnienie w kategorii „projekt społeczny” za projekt pod nazwą „Festyn z okazji 125-lecia tramwaju elektrycznego w Szczecinie”. Jest nam niezmiernie miło za docenienie naszej pracy, zarówno przez mieszkańców Szczecina licznie przybyłych na zorganizowane przez nas wydarzenie, jak i przez kapitułę konkursową, która przyznała nam wyróżnienie oraz nagrodę pieniężną w wysokości 800 zł. Zarząd Towarzystwa pragnie serdecznie podziękować koledze Robertowi Łubińskiemu za nieocenione wsparcie i wytrwałość przy wspólnym wypełnianiu formularza zgłoszeniowego.

2. Działania w dziedzinie pamiątek i zabytków związanych z komunikacją miejską

- a. Przygotowanie i organizacja dużej imprezy otwartej spowodowała, że w ubiegłym roku założenia programowe dotyczące wyżej wymienionego punktu zostały w dużej mierze zaniechane. Działania Towarzystwa

skupiały się przede wszystkim na bieżącym utrzymaniu posiadanych już pojazdów i naprawie pojawiających się co jakiś czas uporczywych usterek. I tak po raz kolejny mieliśmy problem z układem hamulcowym przedniej osi Autosana H9-35. Awarii uległa pompa hamulcowa, która wraz z przewodami hamulcowymi została wymieniona na nową. Okazało się także, że niezbędna będzie wymiana okładzin hamulcowych. Kolejnym sporym problemem w Autosanie okazała się nieszczelność jednego ze zbiorników powietrza, który zmuszeni byliśmy wymienić na nowy. Przy okazji wymieniono drugi zbiornik powietrza, a także część skorodowanej instalacji pneumatycznej w okolicach tych zbiorników. Większość kosztów związanych z wymianą zbiorników została pokryta za pomocą środków otrzymanych jako nagroda w konkursie „Pozarządowy Szczecin 2022”.

- b. Niestety nie udało się zabezpieczyć do czasu remontu, zakupionego z Warszawy ex-szczecińskiego wagonu 4ND 369. Podobnie ma się spawa związana z wykonaniem porządków pamiątek, przedmiotów i części zamiennych, zgromadzonych przez STMKM i składowanych w magazynach Muzeum Techniki i Komunikacji. Zarówno prace konserwacyjne przy wagonie, jak i prace porządkowe w magazynach, zostały przeniesione na bieżący rok i będą musiały się odbyć w trakcie letnich miesięcy, podczas sprzyjającej pogody. Zarząd Towarzystwa prosi o możliwie duże zaangażowanie Członków STMKM w wymienione wyżej prace.

3. Członkowie i działania wewnątrz Towarzystwa

W 2022 roku nastąpiła rotacja osób w naszym stowarzyszeniu, lecz łączna liczba członków pozostała na tym samym poziomie. W ubiegłym roku przyjęliśmy 5 nowych osób i taka sama ilość osób zrezygnowała z członkostwa w Towarzystwie.

Brak zaangażowania poszczególnych członków w działania Towarzystwa poważnie ogranicza możliwość realizacji naszych celów statutowych. Ubolewamy jednocześnie nad faktem, że pomysłodawcy działań i przedsięwzięć nie angażują się w ich bezpośrednią realizację, oczekując że zajmą się tym pozostałe osoby, a przede wszystkim Zarząd. Jako Zarząd STMKM zdajemy sobie sprawę, że wpływ na taką sytuację ma między innymi zła atmosfera w szeregach Towarzystwa, spowodowana licznymi konfliktami i nieporozumieniami pomiędzy poszczególnymi Członkami Towarzystwa, jakie narosły w ciągu kilku ostatnich lat. Zarząd Towarzystwa w trakcie bieżącego zebrania będzie starał się doprowadzić do załagodzenia nieporozumień i konfliktów, jeżeli tylko zwaśnione strony zechcą ze sobą rozmawiać. Jest to szalenie istotne dla dalszego prawidłowego funkcjonowania i rozwoju Towarzystwa. Mamy nadzieję, że zaproponowane przez Zarząd rozmowy przyniosą pozytywne rezultaty, co zaowocuje zwiększonym zaangażowaniem poszczególnych Członków STMKM.

Udało się wrócić do regularnych zebrań klubowych, które odbywają się średnio raz na dwa tygodnie. Zarząd STMKM jest w trakcie wypracowywania porozumienia z Muzeum Techniki i Komunikacji, co do zasad dostępu do pomieszczenia w kamienicy MTiK, w którym w niedalekiej przyszłości będą się odbywać zebrania Towarzystwa.

4. Sytuacja finansowa

Sytuacja finansowa towarzystwa jest podobna, jak w zeszłym roku. Posiadane przez nas autobusy: Autosan H9-35 oraz Volvo B10MA wymagają bieżących nakładów.

Koszty związane z utrzymaniem Autosana i Volvo: 4386,16 zł i 1020 zł – ubezpieczenie OC.

Paliwo do autobusów kosztowało nas natomiast łącznie 3421,33 zł.

Wydatki związane z tegorocznymi akcjami informacyjnymi i promocyjnymi na zewnątrz (w tym promocja w ramach 1%) wyniosły 5801,65 zł.

W zeszłym roku z 1% podatku otrzymaliśmy 6277,90 zł i był to najlepszy wynik od samego początku.

Na chwilę obecną na koncie „zrzutki” mamy 15 332 zł, z zakładanych 22 000 zł na nowe uszczelki do Autosana.

Towarzystwo jest wciąż zadłużone u naszego klubowego kolegi Damiana Damljanovicia. W 2022 roku zadłużenie to zmniejszyło się z 9 do 5 tysięcy złotych.

5. Podsumowanie

Podsumowując należy stwierdzić, iż rok 2022, pomimo nieprzychylnych okoliczności, był całkiem udanym okresem w historii STMKM, a większość z zakładanych celów w założeniach na rok 2022 została zrealizowana. Sytuacja finansowa stowarzyszenia nie jest łatwa, ale z roku na rok się poprawia i na chwilę obecną nie stwarza zagrożenia utraty płynności finansowej przez STMKM.

Szczecin, dnia 11.03.2023 r.

Sprawozdanie przygotował w imieniu Zarządu:

Damian Damljanović