

# Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej

## Sprawozdanie Zarządu za rok 2023

W roku 2023 Zarząd Szczecińskiego Towarzystwa Miłośników Komunikacji Miejskiej realizował cele statutowe Towarzystwa zgodnie ze swoim regulaminem oraz statutem Towarzystwa. Cele programowe Zarządu na rok 2023 zostały przedstawione i zaakceptowane na poprzednim Walnym Zebraniu Członków.

### 1. Imprezy i działania na zewnątrz

- a. W ubiegłym roku, w związku z obchodami 95. Rocznicy uruchomienia komunikacji autobusowej w Szczecinie, Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej zorganizowało cykl 6 zamkniętych przejazdów autobusowych. Impreza skierowana była do pasjonatów komunikacji miejskiej, zrzeszonych zarówno w STMKM jak i spoza Towarzystwa. Przejazdy odbyły się według następującego harmonogramu:
  - i. 3 kwietnia 2023 roku przy współdziale Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego odbył się przejazd autobusem MAN MAN NL280 EfficientHybrid #3064 po terenie powiatu polickiego.
  - ii. 15 kwietnia 2023 roku przy współdziale prywatnego przewoźnika PKS Szczecin Sp. z o.o. odbył się przejazd autobusem MAN NÜ313 #10576 wokół jeziora Miedwie.
  - iii. 6 czerwca 2023 roku odbył się przejazd klubowym Vovvem B10MA #2876 po powiecie goleniowskim.
  - iv. 29 lipca 2023 roku przy współdziale Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego Dąbie odbył się przejazd autobusem Solaris Urbino 18 #2971 po powiecie stargardzkim.
  - v. 30 września 2023 roku przy współdziale prywatnego przewoźnika Paan-bus Sp. z o.o. odbył się przejazd Autosanem H9-21 po powiecie gryfińskim.
  - vi. 18 listopada 2023 roku przy ponownym współdziale prywatnego przewoźnika PKS Szczecin Sp. z o.o. odbył się przejazd autobusem ND313 Lion's City DD #10650 po Szczecinie.

Imprezy cieszyły się umiarkowaną popularnością wśród Członków STMKM, jednakże ostatecznie przyniosły zysk finansowy, który zgodnie z założeniami zostanie przeznaczony na remont klubowego Autosana H9-35. W przygotowaniach do poszczególnych przejazdów brali udział przede wszystkim Tomasz Tokarzewski oraz Damian Damljanović, przy czym należy zaznaczyć, że dzięki Tomaszowi Tokarzewskiemu udało się wynegocjować bardzo preferencyjne ceny większości przejazdów, za co w imieniu Zarządu oraz całego Towarzystwa serdecznie dziękujemy. Przy współdziale Piotra Rakowskiego, Tomasza Tokarzewskiego, Antoniego Stefańskiego, Roberta Łubińskiego oraz Damiana Damljanović została wykonana pamiątkowa książeczka, w której znalazło się miejsce na pamiątkowe bilety, za których wykonanie podziękowania należą się z kolei

Kacprowi Struzikowskiemu. Podziękowania należą się także Łukaszowi Jaśków oraz Sebastianowi Kotynia za wykonanie nieodpłatnej pracy kierowcy, co także pozwoliło zminimalizować nasze koszty, zwiększając tym samym wpływ z imprez. Podziękowania należą się także osobom, które podczas przejazdów pełniły funkcje porządkowe tj.: Bartek Gac, Joanna Kotynia, Sebastian Kotynia, Wojciech Stefaniak, Krystian Orlon, Tomasz Tokarzewski, Piotr Rakowski oraz Damian Damljanović.

- b. W nocy z 2. na 3. grudnia 2023 roku odbył się przejazd składem Tatr KT4Dt w ramach cyklicznej imprezy pod nazwą „Szczecińska nocka tramwajowa”. W ramach imprezy dokonaliśmy przejazdu po niemalże całej dostępnej sieci tramwajowej. Tradycyjnie już zapaliliśmy świeczki w miejscu gdzie miała miejsce największa katastrofa tramwajowa w historii Polski, upamiętniając tym samym to tragiczne wydarzenie. Podczas imprezy każdy z uczestników otrzymał pamiątkową ulotkę oraz bilet. W tworzeniu ulotki udział wzięli Antoni Stefański, Piotr Rakowski i Damian Damljanović, a bilety, już tradycyjnie, przygotował Kacper Struzikowski. Należy tutaj także zaznaczyć, że impreza odbyła się dzięki Tomaszowi Tokarzewskiemu, któremu udało się wynegocjować bardzo preferencyjną cenę na przejazd w Tramwajach Szczecińskich. Pierwotnie zaproponowana przez Tramwaje cena przejazdu była kilkukrotnie wyższa niż ta ostatecznie wynegocjowana przez Tomasza. Niestety, ze względu na zbyt małą liczbę uczestników, impreza odbyła się ze stratą dla Towarzystwa, o czym szerzej powiemy w części finansowej. Rolę porządkowych podczas nocnego przejazdu wzięli na swoje barki: Joanna Kotynia, Wojciech Stefaniak, Piotr Rakowski, Tomasz Tokarzewski oraz Damian Damljanović, natomiast nieodpłatnie jako motorniczowie pojechali koledzy Sebastian Kotynia oraz Hubert Dziak.

Wszystkim osobom, które przyczyniły się do organizacji wszystkich wyżej wymienionych przejazdów, jeszcze raz serdecznie dziękujemy.

Należy także zaznaczyć, że Zarząd Towarzystwa udzielił zgodę Asi i Sebastianowi Kotynia na sprzedaż i dystrybucję własnych gadżetów podczas wszystkich imprez w 2023 roku. Z prowizji od sprzedaży tych gadżetów do kasy klubowej wpłacono łącznie 1080zł.

## **2. Działania w dziedzinie pamiątek i zabytków związanych z komunikacją miejską**

- a. W ubiegłym roku działania Towarzystwa skupiały się przede wszystkim na bieżącym utrzymaniu posiadanych już pojazdów. Wraz z początkiem maja ubiegłego roku, w dość spontaniczny sposób, zaczął się remont kapitalny Autosana H9-35. Wszystko zaczęło się od niewinnego pęknięcia przedniej szyby kierowcy. Na nasze nieszczęście okazało się, że nowej szyby nie mamy do czego zamocować, a po przyglądnięciu się reszcie konstrukcji autobusu, jako Zarząd, podjęliśmy decyzję o rozpoczęciu remontu kapitalnego.

Do dzisiaj udało się zdemontować wszystkie instalacje znajdujące się w autobusie. Pierwsza połowa autobusu została rozebrana do samej kratownicy, która to następnie została wypiaskowana przez firmę zewnętrzną, a następnie pomalowana przez nas profesjonalnym

podkładem epoksydowym. Następnie rozpoczęliśmy proces wymiany dziurawych elementów kratownicy, w tym odtworzenie nowych nadkoli przedniej osi. W międzyczasie oddaliśmy do regeneracji przekładnię kierowniczą oraz wały łączące skrzynię biegów z lewarkiem skrzyni biegów, a w pierwszym kwartale 2024 roku odebraliśmy nowe przewody pneumatyczne dorobione na wzór oryginalnych. Prace prowadzone były na terenie kolejowej boczniczy portowej w Szczecinie do połowy października 2023 roku i miały być kontynuowane wraz z rozpoczęciem wiosny 2024. Niestety dalsze prace w tym miejscu nie mogą być kontynuowane i zmuszeni zostaliśmy do przzerwiania prac i znalezienia nowego miejsca, w którym będziemy mogli kontynuować remont naszego pojazdu. Szczegółowe informacje na ten temat zostały przedstawione w dokumencie pod nazwą „Założenia programowe na 2024 rok”.

Należy zaznaczyć, że wszelkie prace związane z remontem autobusu prowadzone były siłami własnymi Członków Towarzystwa i osób współpracujących z STMKM. Wszystkim, którzy brali udział w zeszłym roku w pracach przy Autosanie, serdecznie dziękujemy (Konrad Stachura, Tomasz Tokarzewski, Łukasz Jaśków, Piotr Witwicki, Wojciech Stefaniak, Alex Młodawski, Aleksander Kwiecień, Kacper Struzikowski, Krzysztof Młynarek, Sebastian Kotynia i Damian Damljanović).

W maju ubiegłego roku, w ramach przygotowań do imprezowego przejazdu klubowym autobusem Volvo B10MA, dokonaliśmy wymiany uszkodzonej poduszki zawieszenia wraz z podstawą. Prace odbyły się dzięki uprzejmości kierownictwa zajezdni SPA „Dąbie”, wsparciu merytorycznym zaplecza technicznego zajezdni oraz siłami Członków STMKM w postaci Konrada Stachury i Damiana Damljanović.

11 listopada 2023 roku dokonaliśmy zakupu 4 używanych opon za 500zł. Zakup okazał się niezbędny z uwagi na znaczne zużycie wszystkich opon na 3 osi Volvo B10MA. Zaznaczyć należy, że temat zakupu opon prowadził kolega Wojciech Śmigielski, który następnie wraz z Damianem Damljanović pojechał po nie aż pod Legnicę. 18 czerwca 2024 roku, dzięki uprzejmości kierownictwa zajezdni oraz wsparciu technicznemu pracowników zaplecza SPA „Dąbie”, klubowym kolegom Łukaszowi Jaśków i Damianowi Damljanović udało się wymienić uszkodzone opony. Niestety klubowe Volvo wymaga dalszego wkładu finansowego, aby nadawało się do dalszej eksploatacji, co szerzej opisaliśmy w dokumencie pod nazwą „Założenia programowe na 2024 rok”.

- b. Niestety kolejny rok z rzędu nie udało się zabezpieczyć do czasu remontu, zakupionego z Warszawy ex-szczecińskiego wagonu 4ND 369. W związku z tym prace te zostały przeniesione na bieżący rok. Szczegółowe informacje dotyczące dalszych losów wagonu zostały przedstawione w dokumencie pod nazwą „Założenia programowe na 2024 rok”.
- c. W minionym roku udało się częściowo wykonać prace porządkowe w magazynach. Wszystkie nasze zbiory zostały przeniesione do jednego magazynu przy ul. Żołnierskiej i poukładane w dużej mierze na wcześniej zakupionych i złożonych przez nas regałach. Na bieżący rok pozostało nam dokonanie inwentaryzacji wszystkich części zapasowych i eksponatów, które mamy zgromadzone w magazynie. W wyżej wymienionych pracach w ubiegłym roku udział brali: Piotr Witwicki, Konrad Stachura, Jacek Kalicki, Kacper Struzikowski, Sebastian Kotynia, Łukasz

Jaśków, Alex Młodawski i Damian Damljanović.

### **3. Członkowie i działania wewnątrz Towarzystwa**

W 2023 roku nasze grono pomniejszyło się o 2 osoby i na tą chwilę w naszych szeregach znajduje się 31 osób.

W zeszłym roku jako Zarząd odnotowaliśmy większą aktywność wśród poszczególnych Członków STMKM, zarówno w pracach przy remoncie pojazdów, jak i przy działaniach polegających na organizacji i zabezpieczeniu imprezowych przejazdów. Zarząd Towarzystwa liczy na to, że w 2024 roku ta aktywność się dodatkowo zwiększy, a także uda nam się zaangażować w działania Towarzystwa, Członków, którzy do tej pory nie brali aktywnego udziału w życiu i działaniach statutowych Towarzystwa. Mamy nadzieję, że zaproponowane przez Zarząd rozwiązania na kolejną kadencję przyniosą pozytywne rezultaty, co zaowocuje zwiększonym zaangażowaniem nieaktywnych Członków STMKM.

Na początku czerwca 2024 roku, po wieloletnich staraniach, udało nam się podpisać porozumienie z Muzeum Techniki i Komunikacji – Zajezdnia Sztuki w Szczecinie, na mocy którego otrzymaliśmy do swojej dyspozycji salkę, w której będziemy od teraz mogli prowadzić regularne spotkania klubowe.

### **4. Sytuacja finansowa**

Sytuacja finansowa towarzystwa jest podobna, jak w zeszłym roku. Posiadane przez nas autobusy: Autosan H9-35 oraz Volvo B10MA wymagają bieżących nakładów.

Koszty związane z remontem Autosana 18682,97zł i utrzymaniem Volvo: 1191,16zł.

Paliwo do autobusów kosztowało nas natomiast łącznie 1667,72 zł.

W zeszłym roku z 1,5% podatku otrzymaliśmy 13801,30 zł i był to najlepszy wynik od samego początku.

Na chwilę obecną na koncie „zrzutki” mamy 23197 zł z zakładanych 45 000 zł na remont Autosana, a tylko w zeszłym roku kalendarzowym zebraliśmy kwotę 8309,16zł. Jest to ciągle ta sama zrzutka na Autosana, której kwota końcowa została przez nas w ubiegłym roku zwiększona z 22 do 45 tysięcy. Pieniądze ze zbiórki regularnie są przelewane na konto Towarzystwa, a następnie wykorzystywane do bieżących wydatków związanych z remontem Autosana.

Podsumowując cykl imprez autobusowych z okazji 95-lecia komunikacji autobusowej w Szczecinie wydaliśmy łącznie 11002,45zł. Na tą kwotę złożyły się koszty związane z wynajmem autobusów od spółek przewozowych, koszty związane z wydrukiem ulotek oraz biletów, a także koszty związane z organizacją grilli w trakcie przejazdów. Łączne wpływy za cykl imprez wyniosły 14595zł, a więc na sześciu przejazdach zarobiliśmy łącznie 3592,55gr.

Inaczej ma się rzecz z imprezą tramwajową. Koszt związany z organizacją imprezy wyniósł 2751,90zł natomiast wpływy wyniosły jedynie 2200zł. Do imprezy

tramwajowej jako Towarzystwo dopłaciliśmy 551,90zł.

Współpraca z kolegą Bartoszem Grzegolcem polegająca na wydruku i sprzedaży kalendarzy jego autorstwa przyczyniła się do straty w kwocie 1033zł. Udało się sprzedać tylko 42 ze 100 wyprodukowanych kalendarzy. Należy zastanowić się nad tegorocznym nakładem kalendarzy, o ile w ogóle chcemy po raz kolejny drukować i dystrybuować kalendarze na kolejny rok. Pozostałe kalendarze zostały przekazane wraz z podziękowaniami za zeszłoroczną współpracę oraz życzeniami świąteczno-noworocznymi do wszystkich spółek komunikacji miejskiej w grudniu 2023 roku. Pozostałe kalendarze zostały rozdane wśród najbardziej aktywnych Członków STMKM w 2023 roku.

W ubiegłym roku ze sprzedaży poprzez portal koszulkomat.pl zarobiliśmy kwotę 383,97zł. Zarząd Towarzystwa ma pomysł w jaki sposób zwiększyć wpływy ze sprzedaży koszulek, przy jednoczesnym braku konieczności zamrażania pieniędzy, o czym więcej w dokumencie pod nazwą „Założenia programowe na 2024 rok”.

W bieżącym roku Towarzystwo spłaciło całe zadłużenie u naszego klubowego kolegi Damiana Damljanovića i nie posiada już żadnego zadłużenia.

Szczegółowe sprawozdanie finansowe przedstawi Skarbnik – Jacek Kalicki.

## **5. Podsumowanie**

Podsumowując należy stwierdzić, iż rok 2023, był całkiem udanym okresem w historii STMKM, a większość z zakładanych celów w założeniach na rok 2023 została zrealizowana. Sytuacja finansowa stowarzyszenia nie jest łatwa, ale z roku na rok się poprawia i na chwilę obecną w żaden sposób nie stwarza zagrożenia utraty płynności finansowej przez STMKM.

Szczecin, dnia 06.07.2024 r.

Sprawozdanie przygotował w imieniu Zarządu:

Damian Damljanović