

Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej

Sprawozdanie Zarządu za rok 2024

W roku 2024 Zarząd Szczecińskiego Towarzystwa Miłośników Komunikacji Miejskiej realizował cele statutowe Towarzystwa zgodnie ze swoim regulaminem oraz statutem Towarzystwa. Cele programowe Zarządu na rok 2024 zostały przedstawione i zaakceptowane na poprzednim Walnym Zebraniu Członków.

1. Imprezy i działania na zewnątrz

W 2024 roku Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej nie organizowało imprez oraz nie prowadziło wyraźnie widocznych działań na zewnątrz.

Wraz z początkiem 2025 roku rozpoczęliśmy zakładane wcześniej działania związane z przywróceniem autobusowej linii turystycznej, reorganizacją tramwajowej linii turystycznej oraz podjęciem działań mających na celu zwiększenie ilości czynnych zabytków tramwajowych w Szczecinie. Udało nam się zainteresować tematem kilka osób decyzyjnych z Urzędu Miasta oraz Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. Dostaliśmy zaproszenie na posiedzenie komisji Wydziału Gospodarki Komunalnej w celu przedstawienia radnym naszych postulatów i propozycji współpracy z Miastem oraz z Tramwajami Szczecińskimi w tej kwestii. Spotkanie powinno się odbyć w kwietniu 2025 roku. Mamy nadzieję, że pierwsze rezultaty naszych działań w tym kierunku będą widoczne już w tym sezonie linii turystycznych.

2. Działania w dziedzinie pamiątek i zabytków związanych z komunikacją miejską

W ubiegłym roku działania Towarzystwa skupiały się przede wszystkim na pozyskiwaniu części oraz działaniach związanych z ich transportem z różnych miejsc do naszego magazynu. W ciągu całego roku dokonaliśmy kilku zakupów dużej ilości części autobusowych z likwidowanej hurtowni motoryzacyjnej, a także od dwóch osób prywatnych. Wiązało się to z przenoszeniem i przewożeniem często ciężkich przedmiotów z różnych miejsc do naszego magazynu. W pracach tych brało udział wielu członków Towarzystwa

Niestety z wielu przyczyn w zeszłym roku nie mogliśmy kontynuować prac przy „psiuku” w dotychczasowym miejscu. Ostatecznie w sierpniu 2024 roku na mocy zawartego porozumienia ze Szczecińsko-Polickim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym otrzymaliśmy pół nieogrzewanej hali (tzw. kanał letni) do własnej dyspozycji i wraz z początkiem września przenieśliśmy remontowanego Autosana H9-35 wraz z całym zapleczem technicznym ze Szczecina do Polic. W pracach tych brało udział wielu członków

W minionym roku udało się wykonać częściowo prace porządkowe w magazynach. Wszystkie nasze zbiory zostały wreszcie przeniesione do jednego

magazynu przy ul. Żołnierskiej i poukładane w dużej mierze na wcześniej zakupionych i złożonych przez nas regałach, a także na paletach. W tym roku prace porządkowe zostały już wznowione. 22.03.2025 roku odbyło się pierwsze porządkowanie magazynów. Chcielibyśmy aby w tym roku prace porządkowe, a następnie inwentaryzacyjne, zakończyły się do końca listopada 2025 roku. W pracach tych brało udział wielu członków Towarzystwa. Niestety przez kolejny rok z rzędu nie starczyło nam czasu aby zabezpieczyć do czasu remontu, zakupionego z Warszawy ex-szczecińskiego wagonu 4ND 369. W związku z tym prace te zostały przeniesione na bieżący rok. Jednocześnie Zarząd Towarzystwa podjął pierwsze działania mające na celu doprowadzenie do remontu i powrotu na tory tego wagonu.

3. Członkowie i działania wewnątrz Towarzystwa

W 2024 roku nasze grono pozostało w tym samym składzie osobowym co w ubiegłym roku. W naszych szeregach znajduje się w tej chwili 31 zarząd osób.

Na początku czerwca 2024 roku, po wieloletnich staraniach, udało nam się podpisać porozumienie z Muzeum Techniki i Komunikacji – Zajezdnia Sztuki w Szczecinie, na mocy którego otrzymaliśmy do swojej dyspozycji salkę, w której od listopada 2024 roku prowadzimy regularne spotkania klubowe w każdą drugą niedzielę miesiąca. Zarząd Towarzystwa liczy na większą frekwencję i aktywność członków Towarzystwa podczas zebrań klubowych.

Dzięki podpisanemu porozumieniu ze Szczecińsko-Polickim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym mamy także miejsce gdzie bez skrępowania i obaw możemy kontynuować prace remontowe przy klubowym „psiukaczu”, czyli Autosanie H9-35. Oba podpisane porozumienia otwierają przed nami nowe możliwości, co miejmy nadzieję przyczyni się do większej aktywności wśród obecnych członków, a także spowoduje napływ nowych osób w szeregi naszego Towarzystwa.

Od ostatniego Walnego Zebrania Członków udało się rozruszać nasz Facebookowy profil. Od kilku miesięcy, na profilu zaczęły pojawiać się regularnie posty. Jest to zasługa przede wszystkim kolegi Antoniego Stefańskiego, który podjął się prowadzenia profilu przy wsparciu kolegów: Pawła Pieńkowskiego i Tomasza Tokarzewskiego.

Kolejnym założeniem programowym w ubiegłym roku było stworzenie sklepu internetowego na platformie sprzedażowej allegro.pl. Jesteśmy na finiszu konfiguracji konta i już wkrótce możliwa będzie sprzedaż. Jednakże musimy mieć co sprzedawać, dlatego musimy powrócić do produkcji naszych gadżetów, tym bardziej, że jubileusz 80-lecia komunikacji miejskiej za pasem, a jak wiemy najwięcej gadżetów sprzedaje się bezpośrednio na imprezach.

4. Sytuacja finansowa

Sytuacja finansowa towarzystwa jest podobna, jak w zeszłym roku. Posiadane przez nas autobusy: Autosan H9-35 oraz Volvo B10MA wymagają bieżących nakładów.

Wydatki:

- związane z remontem i utrzymaniem klubowych autobusów: **8232,13 zł.**

- paliwo do autobusów kosztowało nas łącznie: **698,35 zł**

Wpływy:

- z 1,5% podatku otrzymaliśmy **19116,30 zł** i był to najlepszy wynik od samego początku
- składki członkowskie: **5125 zł**

Na chwilę obecną na koncie „zrzutki” mamy **23 567 zł** z zakładanych 45 000 zł na remont Autosana, a więc w zeszłym roku kalendarzowym zebraliśmy poprzez „zrzutkę” jedynie **370 zł**. Dla porównania rok wcześniej była to kwota **8309,16zł**. Musimy wspólnie się zastanowić co zrobić aby poprawić wpływ z tego źródła.

Współpraca z kolegą Bartoszem Grzegolcem polegająca na wydruku i sprzedaży kalendarzy jego autorstwa przyczyniła się do zysku w kwocie **129,05 zł**. Udało się sprzedać 25 z 45 wyprodukowanych kalendarzy. Pozostałe 20 kalendarzy zostało przekazanych w grudniu 2024 roku wraz z podziękowaniami za zeszłoroczną współpracę oraz z życzeniami świąteczno-noworocznymi do wszystkich spółek komunikacji miejskiej oraz do Muzeum Techniki i Komunikacji.

W ubiegłym roku ze sprzedaży poprzez portal koszulkomat.pl zarobiliśmy kwotę **280,10 zł**.

5. Podsumowanie

Podsumowując należy stwierdzić, iż rok 2024, był całkiem udanym okresem w historii STMKM. Na pewno zapamiętamy go jako rok przenosin i przeprowadzek oraz podpisanych porozumień. Części z zakładanych celów w założeniach programowych na rok 2024 nie udało się zrealizować do końca, ale te założenia które udało się spełnić w całości, a także stopień zaawansowania spraw w toku pozwalają pozytywnie patrzeć na sytuację w naszym Towarzystwie i są dobrym prognozą zmian jakie mają się dokonać w 2025 roku.

Sytuacja finansowa stowarzyszenia nie jest łatwa, ale z roku na rok się poprawia i na chwilę obecną w żaden sposób nie stwarza zagrożenia utraty płynności finansowej przez STMKM.

Szczecin, dnia 06.04.2025 r.

Sprawozdanie przygotował w imieniu Zarządu:

Damian Damljanović