

# Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej

## Założenia programowe na rok 2024

### 1. Działania na zewnątrz STMKM

W 2024 roku Zarząd Szczecińskiego Towarzystwa Miłośników Komunikacji Miejskiej nie planuje organizacji imprez otwartych. Spowodowane jest to zarówno brakiem finansowania z zewnątrz jaki i potrzebą zajęcia się wewnętrznymi działaniami w STMKM.

Chcielibyśmy natomiast ponownie mieć wpływ na szczecińską linię turystyczną „0”. Planujemy w tym roku wypracować porozumienie z ZDiTM oraz UM Szczecin, na mocy którego ustalimy trasę i rozkład jazdy, a także będziemy pełnić rotacyjnie rolę konduktorów, dzięki czemu będziemy mogli zarobić dodatkowe pieniądze, które zostaną spożytkowane na dalsze prace remontowe przy Autosanie H9-35. Zdaniem Zarządu, powinniśmy doprowadzić do spotkania, w którym wezmą udział przedstawiciele Tramwajów Szczecińskich, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego oraz Magistratu, podczas którego przedstawimy wypracowaną przez nas wizję funkcjonowania Szczecińskich Linii Turystycznych z uwzględnieniem potrzeb związanych ze zwiększeniem ilości czynnych pojazdów zabytkowych na „zerówce”.

### 2. Działania wewnątrz STMKM

- a. Kontynuacja porządków w magazynach STMKM, które rozpoczęliśmy w zeszłym roku. Do tej pory udało się zgromadzić wszystkie nasze eksponaty i części zamienne w jednym magazynie przy ul. Żołnierskiej i na tą chwilę należy dokonać ich inwentaryzacji. Są to zarówno pamiątki związane z komunikacją miejską, jak i części do tramwajów i autobusów, zgromadzone podczas wieloletniej działalności. Dzięki temu będziemy wiedzieli, czy mamy w magazynie zapasowe części do eksploatowanych pojazdów, czy też trzeba je po prostu kupić. Utrudnieniem tych działań będzie fakt, że działania będą prowadzone w dni robocze, w urzędowych godzinach funkcjonowania Muzeum. Zarząd STMKM liczy na liczne zaangażowanie członków Towarzystwa w tej sprawie.
- b. Powołanie zespołu prasowego, którego zadaniem będzie opiekowanie się profilem na FB, polegające na cyklicznym i regularnym umieszczeniu postów, a w szczególności postów, z których musimy „rozliczyć się” w ramach podjętej współpracy z Muzeum Techniki i Komunikacji.
- c. Stworzenie internetowego sklepu z gadżetami związanymi z komunikacją miejską. Strona koszulkomat.pl jest skrajnie nieatrakcyjna i nie zachęca do robienia zakupów na niej. W związku z tym planujemy stworzyć własną platformę sprzedażową, atrakcyjną dla potencjalnych kupujących. Ponadto platforma powinna być przystosowana do sprzedaży nie tylko klubowych gadżetów, ale także powinna umożliwiać sprzedaż gadżetów innym podmiotom, od których STMKM pobierałoby ustaloną marżę. Dobrze rozreklamowana strona o dużych zasięgach i wielu sprzedawcach mogłaby przynosić stały dochód STMKM,

niewielkim nakładem sił i środków.

- d. Podpisanie porozumienia ze Szczecińsko-Polickim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym, na mocy którego będziemy mogli wrócić na „kanał letni” do Polic, gdzie będziemy mogli nieskrępowanie kontynuować remont klubowego Autosana H9-35.

### **3. Działania w dziedzinie pamiątek i zabytków związanych z komunikacją**

#### **a. tramwaje:**

Konserwacja/zabezpieczenie wagonu 4ND 369 do czasu kapitalnego remontu. Potrzebnych będzie kilku ochotników, którzy pomogą Zarządowi przy tych pracach. Prace polegać będą na uprzątnięciu wnętrza, załatwieniu dziur w dachu, a także uzupełnieniu stolarki okiennej (okna na pewno są zabezpieczone w magazynach). Równocześnie należy w tym roku rozpocząć rozmowy z miastem Szczecin i Tramwajami Szczecińskimi, w sprawie pozyskania środków z budżetu miasta na remont wagonu 4ND 369.

#### **b. autobusy:**

- i. Przeniesienie Autosana H9-35 wraz z całym zapleczem remontowym z portu do Polic, gdzie mniej więcej od połowy wakacji zaczniemy kontynuację remontu. W tym roku planujemy dokończenie wymiany uszkodzonych elementów kratownicy, jej pełną konserwację, a następnie ponowny montaż poszycia autobusu. Jeżeli uda nam się skończyć prace malarskie w tym roku, to w miesiącach zimowych będziemy mogli zająć się składaniem instalacji grzewczej, elektrycznej oraz pneumatycznej.
- ii. W 2024 roku zaplanowano także prace przy klubowym autobusie Volvo B10MA. Po zimie mamy problem z poziomowaniem autobusu na 2 i 3 osi. Będziemy musieli dokonać przeglądu instalacji, znaleźć przyczynę, a następnie wyeliminować ten problem. Podczas wymiany opon stwierdziliśmy urwaną rurę spalinową łączącą dwa tłumiki, którą należy wymienić o ile stan tłumików pozwoli na dospawanie do nich nowej rury wydechowej. Ponadto w tym roku musimy dokonać wymiany oleju i filtrów oleju. Jeżeli wyżej wymienione prace zostaną wykonane w ciągu najbliższych kilku miesięcy, na jesieni zorganizujemy imprezę autobusową naszym Volvem.

#### **c. inne eksponaty:**

Dalsze gromadzenie, konserwacja i porządkowanie eksponatów, pamiątek i dokumentacji związanych z komunikacją miejską, z uwzględnieniem działań prowadzonych przez Muzeum Techniki i Komunikacji – Zajezdnia Sztuki w Szczecinie.

Założenia przygotował w imieniu Zarządu:

Damian Damljanović