

Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej

Założenia programowe na rok 2023

1. Działania na zewnątrz STMKM

W 2023 roku Zarząd Szczecińskiego Towarzystwa Miłośników Komunikacji Miejskiej nie planuje organizacji imprez otwartych. Spowodowane jest to zarówno brakiem wystarczającego zaangażowania poszczególnych członków STMKM w organizację przedsięwzięć tego typu, jak również względami finansowymi. Zeszłoroczna impreza z okazji 125-lecia tramwaju elektrycznego w Szczecinie jasno pokazała, że dotacja nie jest w stanie w pełni pokryć kosztów związanych z organizacją takich imprez, a to wiąże się z pokryciem różnicy ze środków własnych STMKM. Jednocześnie Zarząd ma na uwadze przyszłoroczny jubileusz 145-lecia komunikacji miejskiej w Szczecinie. Jeżeli chcemy zorganizować masową imprezę, musimy w tym roku zapewnić sobie stosowną pulę pieniędzy w ramach podziału środków z Urzędu Miasta dla organizacji pozarządowych.

Chcielibyśmy natomiast ponownie mieć wpływ na szczecińską linię turystyczną „0”. Planujemy w tym roku wypracować porozumienie z ZDiTM, na mocy którego ustalimy trasę i rozkład jazdy, a także będziemy pełnić rotacyjnie rolę konduktorów. Zdaniem Zarządu, ciekawym uzupełnieniem linii turystycznej byłaby także organizacja wystaw zdjęć zebranych w tematyczne galerie, które byłyby prezentowane na jednej z pętli tramwajowych na trasie przejazdu „zerówki”.

W tym roku po raz trzeci spróbujemy swoich sił w Szczecińskim Budżecie Obywatelskim. Nabór wniosków rozpoczyna się 14 marca i potrwa 4 tygodnie. Z uwagi na nową formułę SBO, nie mamy na razie konkretnego pomysłu co do formy projektu. Jeżeli ktoś swoje sugestie w tym temacie, Zarząd chętnie się z nimi zapozna.

2. Działania wewnątrz STMKM

- a. Organizacja cyklu płatnych imprez zamkniętych, w związku z rocznicą 95-lecia uruchomienia komunikacji autobusowej w Szczecinie. W planach jest organizacja sześciu przejazdów autobusowych w ciągu całego roku kalendarzowego. Podczas każdej z imprez odbędą się liczne fotostopy, a także grill i/lub ognisko. Każdy uczestnik otrzyma pamiątkowe bilety, a zebrane w ten sposób pieniądze posłużą do sfinansowania części zakupu nowych opon do klubowego Autosana H9-35. Pierwsza impreza z cyklu miała miejsce w zeszłym tygodniu.
- b. Organizacja dwóch nocnych przejazdów tramwajowych, w formie płatnej imprezy zamkniętej dla miłośników i osób zaproszonych. Pierwszy przejazd, dwukierunkową „Betą”, zaplanowany został na noc z 24 na 25 czerwca 2023 roku, natomiast na pierwszy weekend grudnia zaplanowany został przejazd składem wagonów KT4Dt.
- c. Porządki w archiwach STMKM. Te prace zostały już praktycznie ukończone, dzięki staraniom Zarządu, a także pomocy kolegi Roberta Łubińskiego, za co serdecznie dziękujemy. Uporządkowane dokumenty wrócą niebawem do kamienicy MTiK, gdzie po wielu latach

- doczekaliśmy się załączka siedziby w funkcjonującym Muzeum.
- d. Porządki w magazynach STMKM. Sprawa odwlekana od dwóch lat, a jakże istotna z punktu widzenia funkcjonowania STMKM. Musimy zgromadzić wszystkie nasze przedmioty w jednym magazynie i dokonać ich inwentaryzacji. Są to zarówno pamiątki związane z komunikacją miejską, jak i części do tramwajów i autobusów, zgromadzone podczas wieloletniej działalności. Dzięki temu będziemy wiedzieli, czy mamy w magazynie zapasowe części do eksploatowanych pojazdów, czy też trzeba je po prostu kupić. Zarząd STMKM liczy na liczne zaangażowanie członków Towarzystwa w tej sprawie.

3. Działania w dziedzinie pamiątek i zabytków związanych z komunikacją

a. tramwaje:

Konserwacja/zabezpieczenie wagonu 4ND 369 do czasu kapitalnego remontu. Potrzebnych będzie kilku ochotników, którzy pomogą Zarządowi przy tych pracach. Prace polegać będą na uprzątnięciu wnętrza, załataniu dziur w dachu, a także uzupełnieniu stolarki okiennej (okna na pewno są zabezpieczone w magazynach). Równocześnie należy w tym roku rozpocząć rozmowy z miastem Szczecin i Tramwajami Szczecińskimi, w sprawie pozyskania środków z budżetu miasta na remont wagonu 4ND 369.

b. autobusy:

Kontynuacja renowacji posiadanych autobusów Autosan H9-35 i Volvo B10MA.

c. inne eksponaty:

Dalsze gromadzenie, konserwacja i porządkowanie eksponatów, pamiątek i dokumentacji związanych z komunikacją miejską, z uwzględnieniem działań prowadzonych przez Muzeum Techniki i Komunikacji – Zajezdnia Sztuki w Szczecinie.

Założenia przygotował w imieniu Zarządu:

Damian Damljanović